



FB-IX

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ



1.0 - 3.5 ТОННЫ

Класс 1, с сидячим рабочим местом

РАСШИРЯЕМ ВОЗМОЖНОСТИ



FB-IX

1.0 - 3.5 ТОННЫ

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ
Класс-1, с сидячим рабочим местом

Погрузчик соответствует широкому спектру требований для выполнения различных видов работ, а также отвечает важным критериям экологической чистоты и энергосбережения. Жесткий водонепроницаемый корпус FB-IX обеспечивает оптимальную производительность для выполнения любого вида погрузочно-разгрузочных работ. Этот вилочный электропогрузчик нового поколения, безусловно, станет отличным решением для эффективной работы при выполнении любых логистических операций.

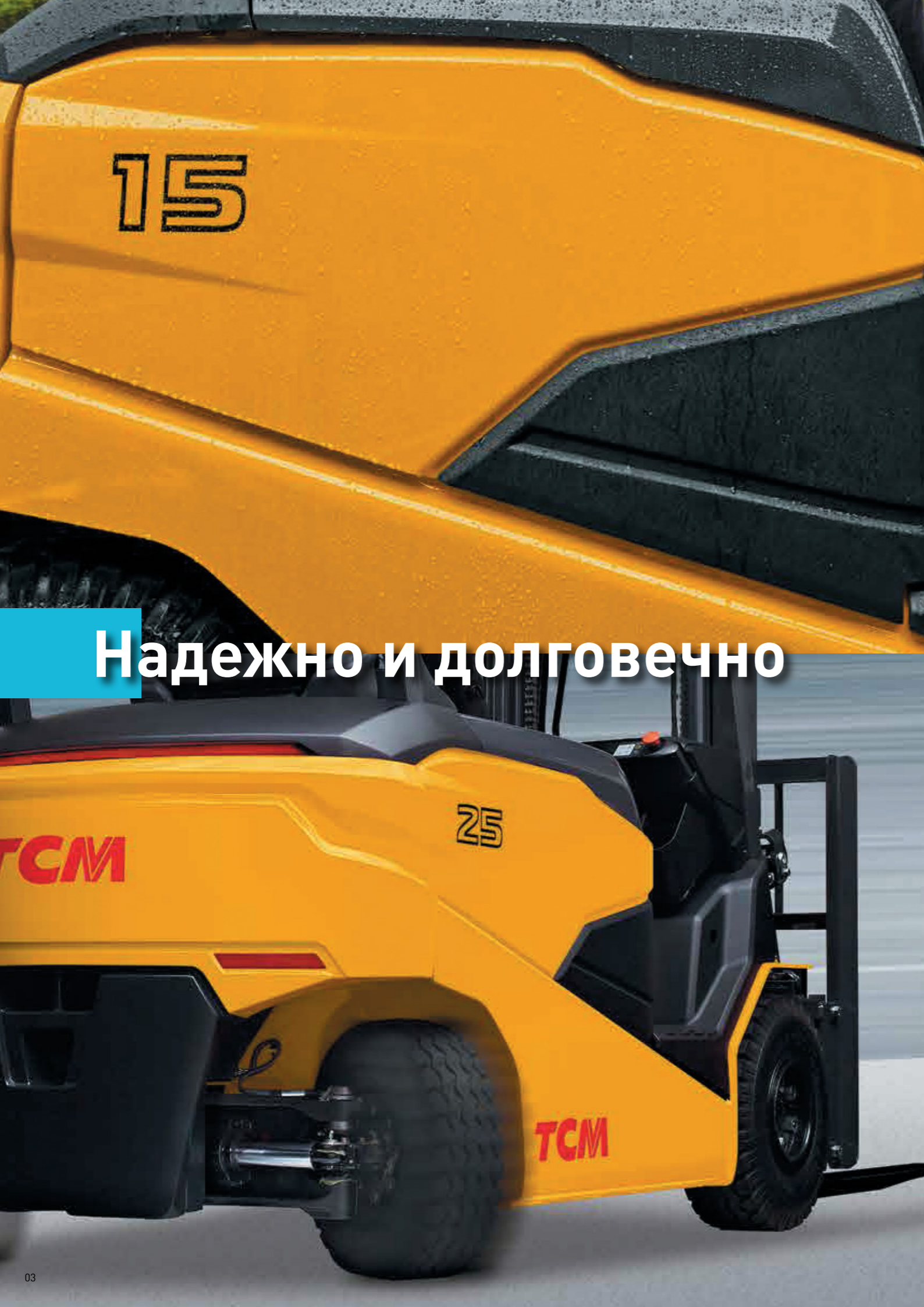


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

▶ Стандартная колесная база

▶ Длинная колесная база

Модель	FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB	FB30-9	FB35-9S
Грузоподъемность [номинальная]	1000 кг	1500 кг	1750 кг	2000 кг	2500 кг	2000 кг	2500 кг	3000 кг	3500 кг



Надежно и долговечно

FB-IX полностью обновлен для обеспечения максимальной производительности, а его совершенно новая жесткая рама может выдержать самые тяжелые условия работы.

Защита от влаги

Корпус погрузчика имеет степень защиты от влаги IPX4, что предотвращает попадание воды внутрь устройства по всему периметру. Теперь работа вне помещения стала проще, ведь погрузчику не страшны дождь и лужи.

Международный стандарт защиты
IPX4 Класса



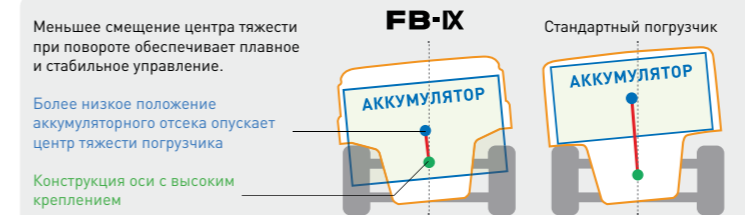
Укрепленная супержесткая рама

Погрузчик оснащен главной и боковыми рамами. Передняя рама защищена с помощью литого стального бампера. Такая крепкая и надежная конструкция предохраняет машину от неизбежных в процессе работы ударов.



Улучшенная устойчивость при движении и поворотах

Рама имеет низкий центр тяжести благодаря более низкому положению аккумуляторного отсека и высоко установленной конструкции оси. Такая конструкция сводит к минимуму смещение центра тяжести при движении и поворотах, обеспечивая плавное и стабильное управление.



Расположение аккумулятора

Экологически безопасно

FB-IX идет в ногу со временем, обеспечивая экономичность и экологичность в использовании.



ЭКО Режим

Экологичный и экономичный режим «ЭКО» позволяет снизить потребление электроэнергии при работе погрузчика.



Режим Normal + ECO
Одного заряда аккумулятора хватит на

11 часов 30 минут

Чтобы выбрать ЭКО Режим, достаточно одного щелчка переключателя на панели индикаторов.

*1. Измерения проводятся по стандарту FB-IX с нагрузкой 1,5 т (мощность аккумулятора: 48 В 415 А ч), работа в режиме рабочего цикла F30: 2000 (скорость работы 55%, скорость разряда 75%) определено JIVAS (Японской Ассоциацией Промышленных Транспортных Средств).

*2. Указанное время работы является оценочным. Время работы может варьироваться в соответствии с условиями работы и средой использования.



⚡ Система регенерации

Электроэнергия эффективно регенерируется пятью различными способами. Все способы регенерации входят в стандартный пакет.

01 Педаль ускорения отпущена



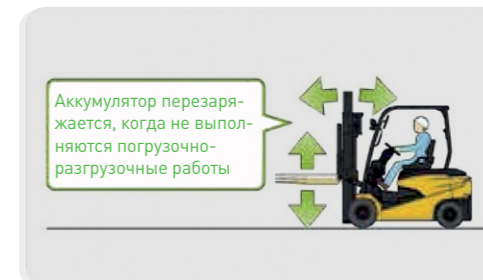
04 Спуск по склону



02 Переключение в обратное направление



05 Подъем / наклон



03 Торможение



🔌 Автоотключение

Автовывключение — это функция, отключающая питание погрузчика, если он не использовался в течение 15 минут. Данная функция предотвращает бесполезное потребление энергии, решая проблему ключа, забытого в замке зажигания.

ВЫКЛ.
за 15 мин.



Производительность

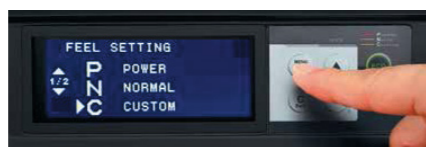
Плавность и удобство работы повышают производительность.

Регулируемые параметры управления

Оператор может выбрать подходящий режим передвижения и погрузки для комфортного управления и условий работы.

Режим Custom позволяет настроить индивидуальные рабочие параметры.

Три режима управления подходят для различных условий работы.



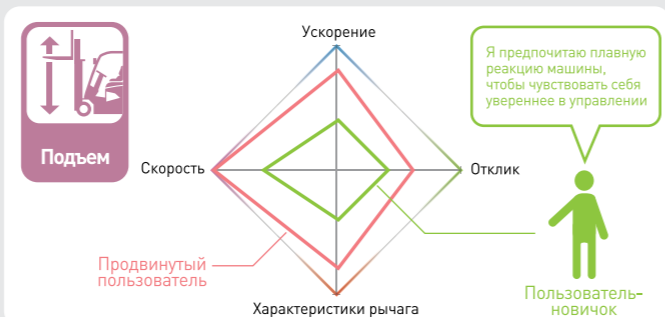
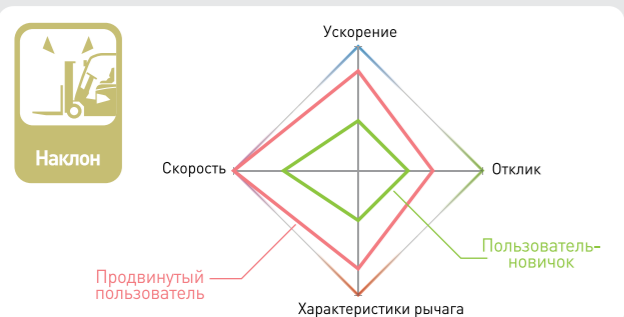
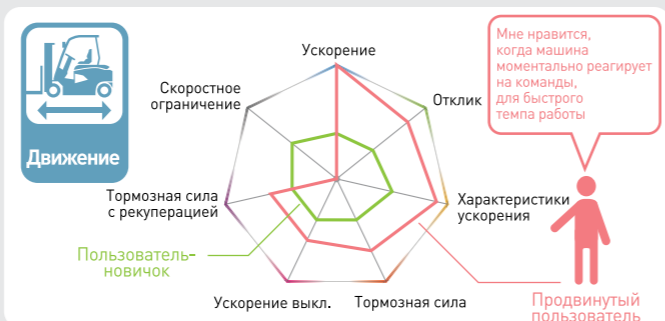
*При заказе погрузчика внимательно изучите разницу между режимом P (Power) и режимом N (Normal) перед настройкой стандартного режима функционирования.

- P Режим Power**
Для процессов, требующих большего запаса мощности и крутящего момента.
- N Режим Normal**
Для стандартных процессов.
- C Режим Custom**
Для дополнительной настройки индивидуальных параметров работы и вождения.

Установка параметров управления

С помощью режима Custom Вы можете выбрать режим администратора, чтобы точнее настроить рабочие параметры. Характеристики управления погрузчиком можно настроить в соответствии с навыками оператора и условиями работы. Погрузчик спроектирован с учетом гибкости как для маневренной работы продвинутого пользователя, так и для более размеренного характера управления.

Вы можете настроить параметры работы при движении и погрузке, а так же сохранить 10 режимов для каждого типа операции.



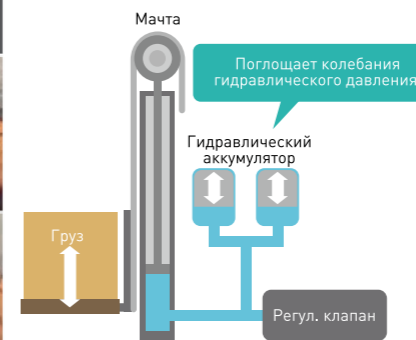
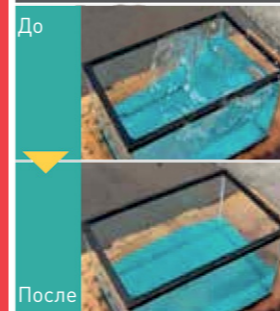
*2. Указанные параметры работы являются оценочными.

Система плавного хода

Опция

Система имеет два аккумулятора, которые поглощают колебания давления в подъемном цилиндре при преодолении неровностей дороги или пола. Это снижает вибрацию и удары на всех этапах обработки груза, от холостого хода до полной нагрузки.

Отличное снижение вибрации и ударов



- Исключение повреждения грузов**
Система плавного хода предотвращает либо смягчает вибрации и удары, возникающие при нагрузке на вилы от поверхности дороги во время движения. Эта система идеально подходит для работы с точными приборами и изделиями из стекла.
- Шумоподавление**
Два гидроаккумулятора снижают шум от вил, возникающий при преодолении неровностей дороги или пола. Снижение шума необходимо при обработке грузов в жилых районах или в ночное время.
- Комфортное нахождение внутри машины**
Амортизация при перемещении повышает безопасность управления и понижает утомляемость оператора.

Система плавного хода

Опция

Установка опциональных LED осветительных приборов повысит безопасность перемещения и погрузочных операций.

LED освещение

Преимущество светодиодов состоит в их яркости, низкой энергозатрате и долговечности. В качестве дополнения доступны светодиодные фары, задние комбинированные фонари или проблесковый маячок. Они помогут повысить безопасность рабочего места во время работы.



* Также доступны одинарные светодиоды.

Задняя светодиодная лента

Светодиодная лента, установленная между задней и противовесом. Операторы погрузчиков, погрузчиков, работающие позади, смогут видеть Вас даже в темноте.



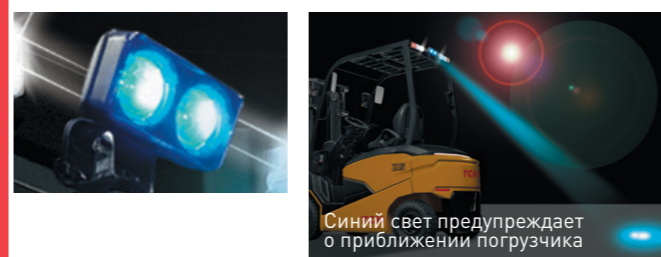
Светодиодный маячок

Светодиодный маячок доступен в качестве дополнения. Мерцание маячка позволяет работникам отслеживать перемещение друг друга.



Задний синий предупредительный свет

Задний синий предупредительный световой сигнал освещает поверхность пола позади погрузчика при движении задним ходом, чтобы другие работники знали о направлении движения погрузчика или о его приближении. Видимость погрузчика будет лучше на рабочих площадках с ограниченным обзором или высоким уровнем шума.



Светодиодный светильник

В правом верхнем углу ограждения оператора установлен дополнительный светодиодный светильник. Его яркий свет поможет оператору читать документы в темноте.



Функция замены аккумулятора

Опция

Возможны два способа замены батареи. Первый способ — замена аккумулятора с помощью другого вилочного погрузчика: под отсеком аккумулятора расположены отверстия для вилок. Второй — роликовая система, с помощью которой можно выкатить аккумулятор из отсека погрузчика.

Отверстия для вилок под аккумулятором



Функционирование

Серия FB-IX оснащена центральной системой управления с использованием двигателей переменного тока, что позволяет значительно повысить эффективность работы.



Центральная система управления

На всей серии FB-IX установлена центральная система управления для обеспечения отличной работоспособности и высокой безопасности практически в любых рабочих ситуациях. Наша превосходная система управления обеспечивает безопасную, эффективную и удобную эксплуатацию.

Управление движением и погрузкой

Производительность повышена за счет оптимального вождения и погрузочно-разгрузочных операций, а также снижено воздействие на окружающую среду.

- Регулируемые настройки управления
- Настройка характеристик управления
- Режим ECO (для продолжительной работы)



Обеспечение безопасности

Функции безопасности защищают как работников, так и грузы

- Система контроля восприятия (передвижение, подъем, наклон)
- Система контроля тряски
- Система блокировки движения (OIS)

*Контроль наклона доступен в качестве дополнения.

Режим Power

Усовершенствованная технология контроля управления обеспечивает безопасное вождение

- Функция «Безопасное передвижение»
- Настройка макс. скорости движения (переключение на скорость «Черепашка» и ограничение макс. скорости)
- Автоматическое увеличение крутящего момента

Контроль заряда и подзарядки

Более продолжительное время автономной работы аккумулятора и повышенное удобство обслуживания снижают нагрузку на сервисную службу.

- Система зарядки аккумулятора (с использованием различных функций регенерации)
- Многофункциональный режим заряда аккумулятора
- Автоматический долив в аккумуляторную батарею*

*Опция

Функция «Безопасное движение»

После временной остановки погрузчика при движении вверх или вниз по склону, при отпускании педали акселератора и тормоза погрузчик начнет движение задним ходом на сверхнизкой скорости. Это позволяет легко и безопасно возобновить движение. Кроме того, отпускание педали акселератора при спуске на склоне предотвратит ускорение, сохраняя постоянную скорость для обеспечения безопасного движения к нижней части уклона.

Восстановление энергии
Когда педаль акселератора отпущена при спуске на склоне, скорость движения сохраняется, а энергия возвращается в аккумулятор.

Функция защиты от отката назад
Погрузчик будет передвигаться назад со скоростью около 1 км/ч, если отпустить педали акселератора и тормоза на подъеме.



* Из соображений безопасности желательно также использовать рабочий тормоз.
* Нагруженный погрузчик должен передвигаться задним ходом при спуске с платформы.

Система блокировки движения (OIS)

Если оператор не находится на сиденье или выходит из кабины, активируется система блокировки движения (OIS), блокирующая движение и погрузочно-разгрузочные операции погрузчика. Эта система безопасности предотвращает несчастные случаи, когда оператор погрузчика находится в неправильном положении для вождения или погрузчик был случайно запущен без оператора в кабине.



* Эта система не задействует тормоза погрузчика. Прежде чем покинуть погрузчик, включите стояночный тормоз.



Максимальная скорость передвижения

Переключение скорости в режим «Черепашка» и ограничение макс. скорости

Переключение скорости в режим «Черепашка»: Устанавливает максимальную скорость движения на установленное оператором значение.

Ограничение максимальной скорости: Контролирует скорость движения, чтобы погрузчик не превышал скоростной лимит, установленный в режиме администратора.



СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	Ед. измер.	Обозначение	Стандартная колесная база					Длинная колесная база			
			FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB	FB30-9	FB35-9S
Характеристики	Грузоподъемность (номинальная)	кг	1 000	1 500	1 750	2 000	2 500	2 000	2 500	3 000	3 500
	Центр тяжести груза	мм	500								
	Макс. высота подъема вил (стандартная мачта)	мм	h3								
	Угол наклона (Вперед/Назад)	градусов	α/β								
	Скорости подъема (с грузом/без груза)	мм/с	390/540	350/540	330/540	290/470	260/470	290/470	260/470	320/550	270/460
	Свободный подъем	мм	h2					140			
	Скорости передвиж. (с грузом/без груза)	км/ч	14.0/16.0		13.5/15.5		14.0/16.0		13.5/15.5		
	Радиус поворота	мм	R	1 850	1 880	2 030	2 080	2 215	2 260	2 330	
	Длина до спинки вил	мм	L1	2 080	2 120	2 305	2 345	2 465	2 505	2 600	
Размеры и вес погрузчика	Общая ширина	мм	B		1 100		1 115		1 155		
	Высота верхней защитной конструкции	мм	h5		2 110		2 110		2 200		
	Высота мачты в сложенном положении	мм	h1		1 990		1 995		2 015		
	Общая высота с поднятыми вилами	мм	h4		4 055		4 055		4 055		
	Размер вил	мм	Длина l	35 × 100 × 1 070		40 × 122 × 1 070		45 × 122 × 1 070		50 × 122 × 1 070	
	Вынос вперед	мм	F	395		445		485		490	
	Колесная база	мм	L2	1 410		1 520		1 680		1 680	
	Расстояние между зубцами вил	мм	Макс. B3	240-920		260-995		—		—	
	Протектор (передний/задний)	мм		930/900		925/900		955/965		1 030/980	
Другое	Дорожный просвет	мм	В центре колесной базы		110		110		120		
	Масса погрузчика (без аккумулятора)	кг	2 060	2 190	2 420	2 895	3 270	2 965	3 790	4 340	
	Аккумулятор (48 В)	Емкость (за 5-часов)*	Ампер час / 5ч	370	415		510	565	725		
		Тяговый двигатель	кВт	7		8.5		11.5			
			Гидравлический двигатель	кВт	9.5		11.5		15.0		
	Заряд аккумулятора	Метод подзарядки		Автоматическое стационарное зарядное устройство		Автоматическое стационарное зарядное устройство		Автоматическое стационарное зарядное устройство			
		Гидроусилитель руля		Электродвигатель руля		Электродвигатель руля		Электродвигатель руля			
	Управление перемещением/погрузкой		Управление инвертором переменного тока		Управление инвертором переменного тока		Управление инвертором переменного тока				
	Переднее колесо		6.00-9 10PR		21 × 8-9 14PR		21 × 8-9 16PR		28 × 9-15 14PR		
Заднее колесо		5.00-8 8PR		18 × 7-8 14PR		18 × 7-8 14PR		6.50-10 10PR 6.50-10 12PR			

* Указано значение установленной на заводе батареи с минимальной емкостью.

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ПАРАМЕТРЫ

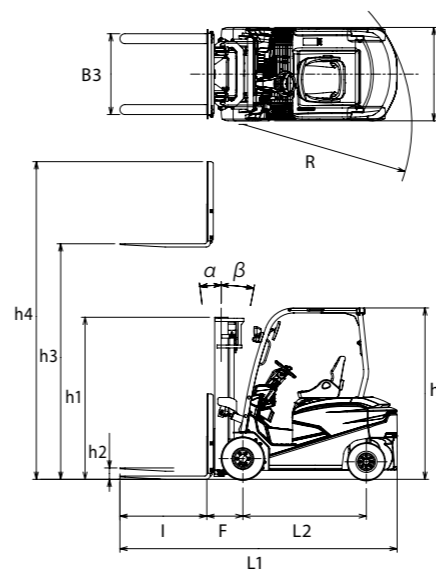
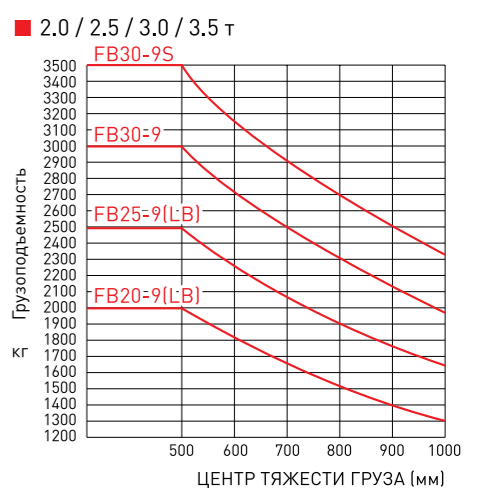
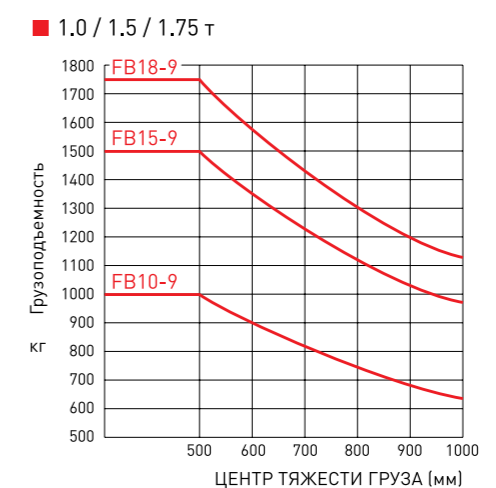


ДИАГРАММА НАГРУЗКИ

(Погрузчик с двухступенчатой мачтой с широким обзором и высотой подъема 3,0 м)



Функция «Безопасное движение»

При начале подъема на склоне или движении с большой нагрузкой на вилы функция автоматического увеличения крутящего момента автоматически определяет вес нагрузки на вилы и соответствующим образом увеличивает мощность тягового двигателя, что упрощает движение, особенно при подъеме на склон.

FB-IX

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ (Класс-1 , с сидячим рабочим местом)

