

# Lonking

## CDM856

### ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

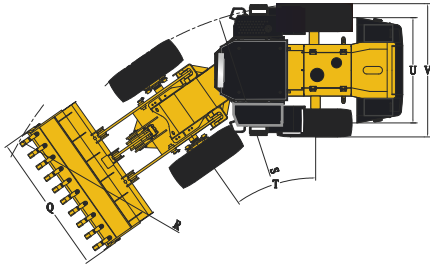
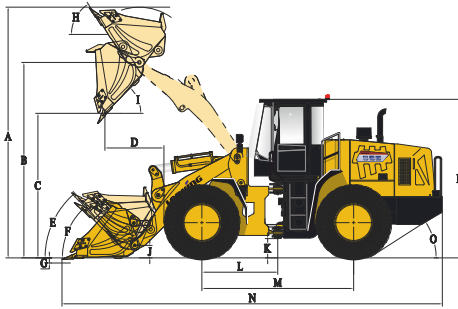
Эффективность управляет будущим



- Грузоподъемность: 5000 кг
- Объем стандартного ковша: 3,0 м<sup>3</sup>
- Высота выгрузки: 3080 мм/4163 мм
- Эксплуатационная масса: 17 500 кг
- Мощность двигателя: 162 кВт (220 л.с.)/2200 об/мин

# Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	5323
B	Высота по креплению ковша при max подъеме	мм	4163
C	Высота выгрузки при max подъеме (45°)	мм	3080
D	Вылет при max подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1256
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	49,3
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	46
G	Глубина копания	мм	50
H	Угол запрокидывания ковша при max подъеме	°	58,3
I	Угол выгрузки при max подъеме	°	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400
K	Дорожный просвет	мм	409
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1615
M	Колесная база	мм	3230
N	Общая длина	мм	8320
O	Угол съезда	°	30
P	Высота по крыше кабины	мм	3380
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	3010
R	Min радиус поворота по краям ковша	мм	7240
S	Min. радиус поворота по краям шин	мм	6560
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35
U	Ширина по центру колеи	мм	2240
V	Общая ширина по краям шин	мм	2835

Основные	Ковш	3,0 м³	
	Номинальная грузоподъемность	5000 кг	
	Эксплуатационная масса	17500 кг	
	Тяговое усилие	155±3 кН	
	Вырывное усилие	170±3 кН	
	Д×Ш×В	8320×3010×3380 мм	
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAI/WD10G220E21	
	Номинальная мощность	162 кВт (220 л.с.) / 2200 об/мин	
	Мак крутящий момент	860 Н·м/1400-1600 об/мин	
	Ход поршня x Диаметр цилиндра	126×130 мм	
	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л	
	Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки	
	Генератор	70 А	
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач	
	Стартер	24 В / 7,5 кВт	
	Коробка передач	Планетарная с сервоприводом	
Привод	Переключение передач	Механическое, сервопривод	
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа	
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный	
	Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний	
	Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°	
	Дифференциал	Стандартный	
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением	
	Бортовой редуктор	Планетарный	
	Шины	23,5-25 L-3 16PR TT	
	Скорость движения вперед	11,5/36 км/ч	
	Скорость движения назад	16 км/ч	
	Тормозная система	Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа
		Давление в системе	0,70-0,78 мПа
Стояночный тормоз		Клещевой пневматический тормоз	
Аварийный тормоз			
Система рулевого управления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке	
	Насос	176 л/мин · 2200 об/мин	
	Давление в системе	15 мПа	
	Тип цилиндра	Двустороннего действия	
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±35°	
	Тип	Джойстик	
	Насос	220 л/мин · 2200 об/мин	
	Главный клапан	Двухсекционный	
	Давление в системе	16 мПа	
Заправочные емкости	Время рабочего цикла (сек)	11	
	Топливный бак (л)	285	
	Гидравлический бак (л)	270 / 275	
	Коленчатый вал (л)	20	
	Коробка передач (л)	46	
Передний/задний мост (л)	28 / 28		

## Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAI
Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ)
Коробка передач LONKING
Защищенный карданный вал
Мосты LONKING
Длинная колесная база
Джойстиковое управление
Дисковый ручной тормоз
Кондиционер
Фильтр салона
Отопитель кабины
Радио/MP3
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электрообогрев заднего стекла
Электрический стеклоочиститель передн. стекла
Электрический стеклоочиститель заднего стекла
Держатель номерного знака с подсветкой
Поручни безопасности на противовесе
Шины улучшенной проходимости
Запираемый ящик для инструментов встроенный в противовес

## Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Камера заднего вида
Ковш увеличенного объема 3,5-4,2 м³
Захват для бревен
Захват для сена
Ковш с боковой выгрузкой
Вилы палетные
Быстросъемное устройство
Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)

